



Alto-Vario BASIS - IQ / II

MANUAL DE INSTRUCCIONES

Solo encenderlo:

Y ya empieza un chequeo automático del instrumento que comprueba todas sus funciones. Durante 2 segundos se encienden todos los segmentos del display y después se indica por un momento la hora y la fecha. Ahora el instrumento está listo para volar. Todos los parámetros personales (volumen, sonido de bajada, unidades metros/pies ...) se han guardado desde su último uso y aparecen de la misma manera como cuando el piloto lo apagó por última vez. La barra inferior indica la carga de la batería.

Altímetros:

El aparato dispone de dos altímetros (A1 y A2) que se van alternando con la tecla "A1-A2-SF". A1 es la altura sobre el nivel de mar. A2 es una altura de referencia, que se puede poner a '0' pulsando largo la tecla "A1-A2-SF". Con las dos teclas de flecha se puede ajustar cada uno de los dos altímetros A1 o A2.

Con la tecla "A1-A2-SF" también se indica la presión atmosférica en hPa y la temperatura en °C o °F. Si el altímetro A1 está puesto a la altura correcta, entonces la presión atmosférica corresponde a la del nivel del mar (QNH).

Variómetro analógico:

El aparato dispone de dos displays: uno analógico y uno digital. La aguja analógica indica en pasos de 0,2m de 0 hasta +/- 8m/s (primero añadiendo flechas de 0...4m/s, después borrándolas de 4...8m/s), el vario digital indica hasta +/- 20m/s.

Tiempo de Respuesta (Inercia):

El tiempo de respuesta del Variómetro analógico se puede programar de 1 ... 3,6 segundos. Un tiempo demasiado corto hace que el vario suene muy nervioso. Un tiempo demasiado largo indicaría las ascensiones / descendencias con retraso. Para su ajuste ver parámetro 12 en el modo SET. El cambio del parámetro afecta tanto la aguja del vario como su sonido.

Variómetro digital:

El vario digital tiene una resolución de 10cm y se puede utilizar como vario medio.

El vario medio indica la ascensión / descendencia media durante un cierto tiempo (1 ... 30 segundos). Su uso es interesante en días con térmicas rotas o p.e. para averiguar la ascensión media de una térmica. Su tiempo se puede ajustar en el parámetro 4 en el modo SET.

Anemómetro:

Como accesorios existen dos tipos de anemómetros que indican la velocidad respecto al aire. Se pueden enchufar en el lado izquierdo del instrumento. Muy importante es la correcta posición del anemómetro, si no puede haber errores en la medición. Un posible ajuste del anemómetro se puede hacer en el parámetro 10 del modo SET.

Acústica y Volumen:

El aparato dispone de tres modos de volumen que se van alternando con la tecla del 'Altavoz': - modo sin acústica, - modo con volumen medio, - modo con volumen alto

Con la tecla en el centro abajo se puede encender o apagar el sonido de bajada.

Alarma de pérdida:

Cuando la velocidad del anemómetro está por debajo de un cierto valor que define el piloto, pero más grande que 15Km/h, entonces suena un tono alarmante.

P.e. a la hora de aterrizar con el ala, la alarma de pérdida es una gran ayuda para encontrar el punto crítico para empujar la barra para arriba.

Esta velocidad mínima se puede ajustar en el parámetro 3 del modo SET.

Memoria (diario):

El instrumento tiene memoria para los últimos 10 vuelos. Un vuelo se reconoce siempre cuando dura más de 3 minutos y pasa un desnivel de 25m. Para entrar en el modo MEMO pulsar la tecla MEMO. Con las teclas de las flechas se puede pasar de un vuelo a otro. De cada vuelo se graba la máxima del altímetro A1, la máxima ascensión, la duración y la fecha. Pulsando la tecla A2 se indica también la máxima descendencia y la duración de cada vuelo.

Para borrar todos los vuelos, entrar en modo MEMO 0 y pulsar las dos flechas a la vez.

Cambio de pilas:

Los nuevos instrumentos de la Serie IQ permiten un uso mucho más económico de las pilas y se consigue una autonomía de 80h. Se recomiendan pilas alcalinas buenas tipo AA de 1.5V .

Aterrizajes en el agua:

En caso de que el aparato se caiga al agua, quitar las baterías y abrirlo en seguida para secarlo (sol, secador, máx. 70 °C). Si es agua salada, limpiarlo primero con agua dulce.

Garantía:

La duración normal de la garantía es de 12 meses. En caso de avería mandarlo a la dirección abajo indicada o directamente a la casa Bräuniger en Alemania.

Datos técnicos del BASIS IQ:

Vario analógico: 0...±8m/s; Vario digital: 0...±20m/s; tiempo integración: 1...30seg;
Altímetro: -300...10.000m - Resolución: 1m; Anemómetro: 0...140Km/h - Resolución: 1Km/h;
Reloj 24h; Cronómetro; Presión atmosférica QNH; Alarma de pérdida programable; Acústica con 3 volúmenes; Memoria para 10 vuelos; Temperatura digital - Resolución: 1°C; Unidades programable: (metros / pies, °C / °F, Km/h / mph); Pilas: 2 x 1,5V Alcalinas tipo AA con indicador de capacidad continuo para 80 horas; Nuevo Display de tecnología STN con mucho contraste; Tamaño: 150x80x35mm; Peso: 250gr; Bolsa de protección; Garantía: 12 meses.

Modo de programación:

Para aprovechar bien las múltiples posibilidades de tu BASIS-IQ y para ponértelo a tu pleno gusto, hay unas cuantas funciones que se pueden programar al gusto de cada piloto.

Pulsando durante 2 seg. la tecla "SET" se entra en el modo de programación.

Primero aparece en la pantalla el símbolo "Set" y con las teclas de las flechas se puede buscar uno de los 12 parámetros programables de la tabla abajo. Para cambiar un parámetro se pulsa la tecla "Enter". El símbolo "Set" empieza a parpadear y con las teclas de las flechas se puede modificar el valor del parámetro elegido.

Después se pulsa de nuevo la tecla "Enter" y se puede pasar al siguiente parámetro.

Para terminar y salir del modo de programación se pulsa la tecla "Set".

Funciones de programación:

Nº Parámetro	Nombre	Display + símbolo	Comentario
1	QNH, presión atm.	1013 hPa	respecto al nivel del mar
2	Sonido de bajada	-0,4 m/s	A partir de
3	Alarma de pérdida	32 Km/h	15 ⇒ alarma apagada
4	Vario medio	28 time	Tiempo medio del vario digital (en segundos)
5	Hora	13:20 time	
6	Fecha	28:06 date	
7	Temperatura	°F o °C	Unidades
8	Altura	m o ft m/s o ft/min	Unidades: metros o pies
9	Velocidad	km/h o mph o knts	Unidades: Km, millas, nudos
10	Ajuste anemómetro	118 km/h	* 1 paso = ±1%
11	Vario offset, cero	±12 VOFS	** pulsar 2x "Enter"
12	Inercia del vario	1.4 Time	en segundos

* Ejemplo: Si el indicador de velocidad indica 5 Km/h demás, hay que bajar 5 puntos.

** Se recomienda el ajuste del vario solo en condiciones con viento cero y después de tener el instrumento encendido durante un mínimo de 5 minutos.

Previsión meteorológica con el indicador barométrico de las últimas 48 horas:

Cuando se apaga el instrumento pulsando a la vez la tecla MEMO, el instrumento entra en un modo de alerta, donde cada hora se activa unos 10 segundos para medir la presión atmosférica y guardarlo en memoria. El instrumento dispone de memoria para guardar la presión atmosférica durante 48 horas que corresponde a los últimos dos días. Cuando encendemos de nuevo el instrumento, se termina la grabación.

Para enseñar los valores gravados, se pulsa durante 3 sec. la tecla MEMO. En el display se indica el valor absoluto de la presión atmosférica QNH en hPa y por debajo la hora y fecha cuando se gravó este valor. En el vario analógico se indica la diferencia de la presión de una hora a la otra (10 barritas corresponden a un cambio de 1 hPa / h).

¡ Por supuesto no se debería mover el instrumento de su sitio durante la grabación!

Juan Jonas

c/. Buenos Aires 6, 14-2

08390 MONTGAT / Barcelona

Tel./Fax: 93-4691599 Móvil: 670-882468

Home: www.juanjonas.com e-Mail: info@juanjonas.com

BRÄUNIGER GmbH, Representación y Servicio Técnico en España