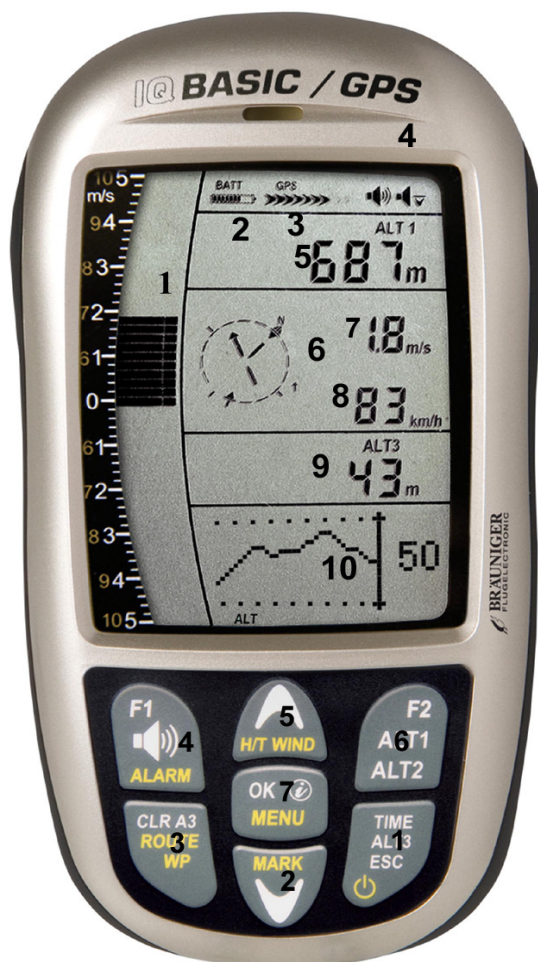


**Kurzanleitung**  
**Short form manual IQ-BASIC-GPS**  
**Notice d'emploi succincte IQ-BASIC-GPS**



**Display:**

- 1** Variometer
- 2** Batterieanzeige
- 3** Satellitenanzeige
- 4** Akustik Anzeigen
- 5** Höhenmesser A1 /A2
- 6** Kompassrose für Bearing  
Windrichtung – Thermik
- 7** Digitalvario
- 8** Geschwindigkeitanzeige
- 9** Höhenmesser A3/QNH  
Zeit
- 10** Graphik/Text-Feld

**Screen:**

- 1** vario scale
- 2** battery power
- 3** satellite
- 4** acoustic symbols
- 5** altimeter A1 A2
- 6** compass for bearing, wind  
and thermal direction
- 7** digitalvario
- 8** speed display
- 9** altimeter A3 / QNH  
display, time
- 10** graphic and text field

**Tastatur**

- 1** Ein/Aus, Zeit, A3 und Escape
- 2** Verstelltaste , Mark ( option )
- 3** Rückstelltaste A3, Route/Waypoint ( Option )
- 4** Funtion F1, Lautstärke, Alarm (Option )
- 5** Verstelltaste, H/T Wind (Option )
- 6** Höhe A1/A2, Funtion F2
- 7** OK-Enter, Info, Menü

**Keypad**

- 1** on/off, Time, A3 and escape
- 2** adjustment down, mark (option )
- 3** reset A3, route-waypoint (option)
- 4** function F1,volume, alarm (option)
- 5** adjustment up, H/T wind (option)
- 6** Altimeter A1/A2, function F2
- 7** OK-enter, info, menu

## F

### Ecran:

- 1 échelle vario
- 2 état de charge batteries
- 3 indicateur satellites
- 4 indicateur acoustique
- 5 altimètre A1/A2
- 6 compas pour azimuth, vent  
- courant thermique
- 7 vario digital
- 8 indicateur vitesse
- 9 altimètre A3 / écran QNH /  
heure
- 10 écran graphique et texte

### Clavier

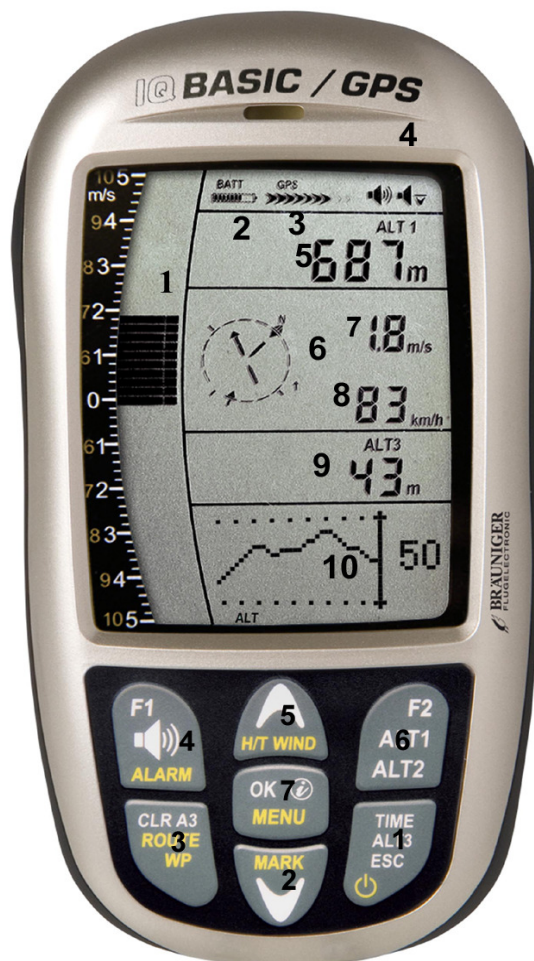
- 1 marche/arrêt, heure, A3, échappement
- 2 ajustement en bas, marquage (option)
- 3 reset A3, route-waypoint (option)
- 4 fonction F1, volume, alarme (option)
- 5 ajustement en haut, H/T wind (option)
- 6 altimètre A1/A2, fonction F2
- 7 OK-entrée, info, menu

Seite 2 .... 7    Deutsch  
Page 8 .... 12    English  
Page 13 ... 18    Français  
Page 19            Technical data

Das IQ-BASIC-GPS wird in der Grundsprache Englisch ausgeliefert. Auf unserer Website stehen aber folgende Landessprachen zum Download zur Verfügung: D - E - F - IT - ES

The IQ-BASIC-GPS will be delivered in English language. At our website are the following languages for download available: D - E - F - IT - ES

L'instrument IQ-BASIC-GPS est livré en version de base en anglais.  
Toutefois, sur notre site Internet, les langues suivantes sont disponibles pour téléchargement: DE - EN - FR - IT - ES.



## D

Das IQ-BASIC-GPS ist in seiner Handhabung sehr einfach und intuitiv. Mit ein wenig Probieren findet man sich sehr schnell in der einfachen Menüstruktur zurecht. Trotzdem hier einige wesentliche Hinweise zu den Funktionen.

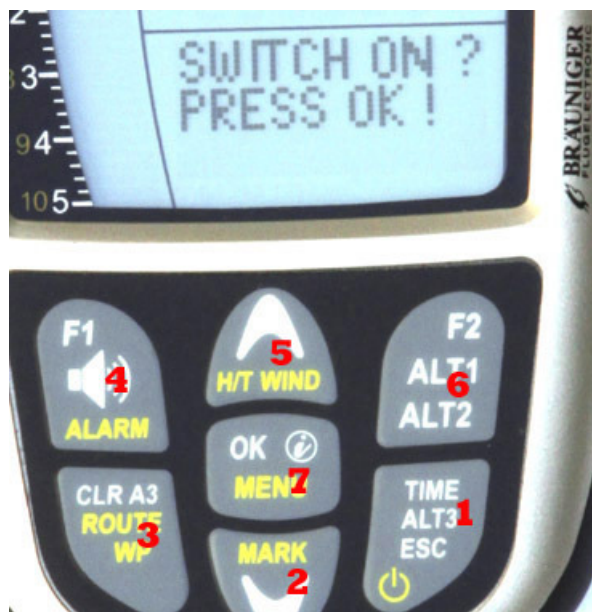
### 1. Stromversorgung

Das IQ-BASIC-GPS kann mit 2 x 1,5 Volt Alkali-Batterien Größe AA, oder 2 x 1,2 Volt aufladbaren NiMh Akkus versorgt werden. Die Auslieferung erfolgt mit Alkalibatterien. Der verwendete Batterietyp muss im Set-Up Menü eingestellt werden.

### 2. Ein -Ausschalten

**Ein:** Taste **1** drücken und mit Taste **7** bestätigen.

**Aus:** Taste **1** länger drücken, und mit Taste **7** bestätigen.



### 3. Einstellen von: Höhe A1/QNH, Höhe A2, Höhe A3

Ab der Firmwareversion 1.105 gleicht sich der Höhenmesser A1 automatisch nach dem Einschalten an die GPS Höhe an. Während dieser Anpassung blinkt die Anzeige bis ausreichend GPS Empfang vorhanden ist.



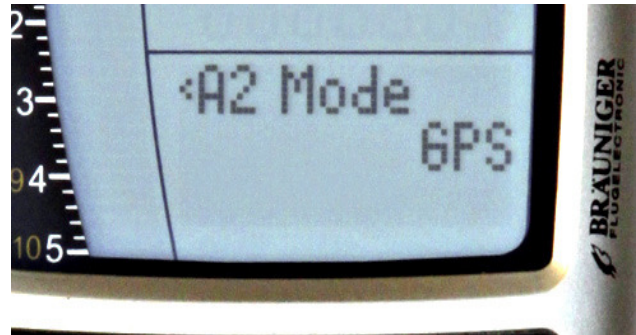
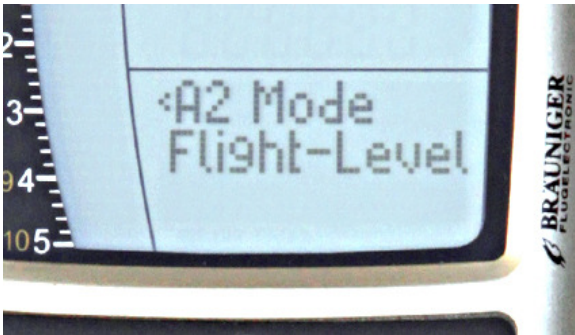
**Wenn A2 gewählt:** Durch längeres Drücken von **6** kommt man in den Set-Mode von A2. In diesem Mode kann A2 über die Pfeiltasten (**2 - 5**) in folgende Höhenwerte gesetzt werden:

**GPS Höhe** = Übernahme der aktuellen Höhe vom GPS

**A1-Inv** = Übernahme der Höhe A1 invertiert in **ft**, wenn A1 in **m**, oder in **ft** wenn A1 in **m**

**Flight-Level** = Flugflächenhöhe in ft bezogen auf 1013 hPa z.B. Anzeige Fl 14, bedeutet man befindet sich im Flight Level 1400 ft (Anzeige in 100 ft Schritten)

Die jeweilige Option mit **OK** bestätigen!



**Höhe A3** ist eine Referenzhöhe, die jeder Zeit mit Taste **3** auf null gesetzt werden kann.

#### 4. Graphikfeld **10**

In diesem Feld werden alle Texthinweise im Menümodus dargestellt. Im Normalmodus wird hier eine Verlaufsanzeige (ca. 40 sec.) von wahlweise Höhe, oder Variometer dargestellt.



#### 5. Funktion des Einstellmenüs.

Durch längeres Drücken der Taste **7 = Menu** gelangt man in den Menübereich. Dort sind folgende Einstelllebenen vorhanden, die mit den Pfeiltasten angewählt und durch Drücken von **OK** ausgeführt werden können. Markierte Bereiche sind optional.

#### Flugspeicher

>Flüge (Flugspeicher)

- > Aufzeichnungsintervall
- > Alle Flüge löschen
- > Aufzeichnung Auto/Man

### **Wegpunkte**

- >Liste
- >Neu
- >Löschen

### **Routen**

- >Bearbeiten
- >Löschen

### **Variometer Set**

- >Digital Vario Integrator
- >Merkschwelle Thermik Exit
- >Grundfilter

### **Variometer Steig Akustik**

- >Steig-Schwelle
- >Basis Frequenz
- >Frequenzänderung
- >Pitchänderung
- >Pitch Mode (lin. / exp.)

### **Variometer Sink Akustik**

- >Sink-Schwelle
- >Basis Frequenz
- >Sink Alarm

### **Geschwindigkeit**

- >Stall Alarm
- >Flügelrad Korr.
- >Polare

### **Pilot**

- >Pilotenname
- >Fluggerättyp
- >Fluggerät ID

### **Instrument Einstellungen**

- >Displaykontrast
- >Batterietyp
- >Zeitzone

#### **>Einheiten**

Höhenmesser	m / ft.
Geschwindigkeit	kmh / mph / kts
Temperatur	°C / °F
Druck	hPa / inHg
Vario	m/s / ft.Min*100
Zeit	12h / 24h
Koordinatenformat	dd°mm.mm / d°mm'ss / dd.ddddd / UTM

### **Werkseinstellungen : Nur über Code zugänglich!**

- >Drucksensor Korr
- >Set to Original

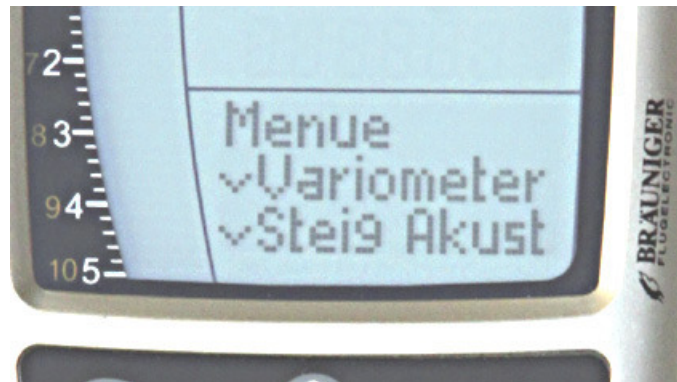
## >Brauniger intern

- >Gerätenummer
- >Clr. EEprom to non Adj.
- >Kalibration (Abgleich/Default)
- >Gerätetyp

Mit den Pfeil-Tasten **2** und **5** kann man sich durch das Menü wählen.

Das angewählte Feld blinkt. Durch bestätigen mit der **OK** Taste kommt man in den Einstellbereich und kann die gewünschte Einstellung über der Tasten **2** und **5** vornehmen. Ein weiteres Bestätigen mit **OK** speichert den Wert ab. Über die Taste **1 = Escape** gelangt man wieder zurück in das Anzeigefeld.

Die Untermenüs sind weitgehend selbsterklärend.

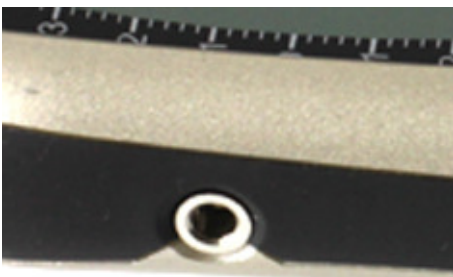


Die in den Tasten **2 - 3 - 4 - 5** gelb hinterlegten Funktionen sind Optional und z.Zt. nicht verfügbar. Sie kommen mit einem späteren Firmware-Update.

## 6. Sinkalarm - Sondermenü F1

Über längeres Drücken von Taste **4 = F1** gelangt man in ein Sondermenü um einen Sinkalarm einzustellen, oder abzuschalten. Durch ein weiteres kurzes Drücken von **F1** gelangt man in die Einstellebene.

## 7. Seitliche Anschlussbuchsen

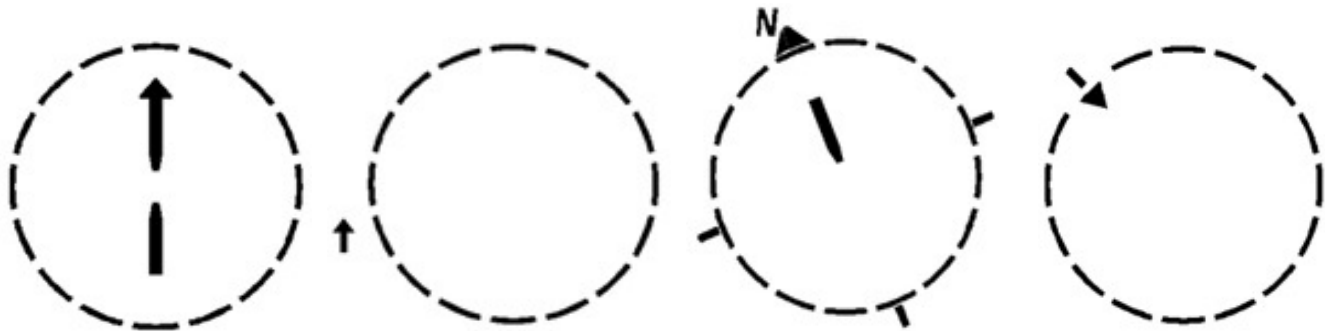


Runde Buchse = Anschluss für optionalen Flügelradsensor



Mini -USB = Datenverbindung zum PC

## 8. Pfeildarstellungen in der Kompassrose



Bearing Indicator

Richtung zur letzten Thermik

Kompass-Nord

Windrichtung

## 9. Datentransfer zum PC

Über den USB 1.1 Anschluss werden die abgespeicherten Flüge zum PC ( Windows Betriebssysteme ) übertragen. Bitte dazu Flychart auf dem PC installieren. Bei der Installation wird automatisch der notwendige USB Treiber für das IQ-BASIC-GPS installiert.

Zum Firmware ( Gerätesoftware ) Update muss zuerst die Flasher Software auf dem Rechner installiert werden. Flasher und aktuelle Firmware können von unserer Website unter Service-Downloads heruntergeladen werden. <http://www.brauniger.com/deutsch/service/downloads/firmware.html>

## 10. Wasserkontakt

Wenn das Gerät unter Wasser, oder unter starker Einwirkung von Wasser geraten ist, **sind sofort die Batterien zu entfernen**, um zerstörerische Kurzschlüsse und Elektrolyseschäden zu verhindern.

Falls es sich um Salzwasser handelt, muss das Gerät anschließend mit handwarmem Süßwasser gründlich ausgespült werden, um der Korrosionsgefahr vorzubeugen.

Danach muss das ganze Instrument mit Warmluft (handwarm max. 60°C Haarföhn) vorsichtig trocken geblasen werden.

**Niemals in ein Mikrowellen-Ofen legen! Mikrowellen zerstören das Gerät augenblicklich!**

Nach der vollständigen Austrocknung senden Sie das Gerät umgehend zur Kontrolle an Ihren Fachhändler, oder direkt an die BRÄUNIGER GMBH.

**Ein Garantieanspruch verliert nach Wasserlandungen seine Gültigkeit.**

## 11. Garantie

Bräuniger GmbH leistet Gewähr dafür, dass dieses Gerät ab dem Zeitpunkt des Ersterwerbs für den Zeitraum von **zwei** Jahren keine Material- und Verarbeitungsfehler aufweist. Die Garantie erstreckt sich auf Fabrikationsfehler und Störungen, die ohne Verschulden des Besitzers auftreten.

Die Garantie erlischt bei unsachgemäßer Behandlung, bei der Einwirkung von großer Hitze oder Wasser und bei geräteinternen, unautorisierten Manipulationen.

Bei Defekten während der zweijährigen Garantiezeit kontaktieren Sie bitte den Fachhändler, bei dem Sie das Gerät gekauft haben, oder wenden sich direkt an die Bräuniger GmbH.

## 12. Haftungsausschluss:

Es ist nicht auszuschließen, dass ein Gerät in Einzelfällen keine, oder fehlerhafte Daten liefert.

Im Hinblick darauf, dass rechtlich die Verantwortlichkeit über einen Flugverlauf beim Piloten liegt, lehnt die Bräuniger GmbH jegliche Haftung für die allenfalls aus einem Datenverlust, oder einer Datenverfälschung resultierenden Folgen ab.

The IQ-BASIC-GPS is very easy and intuitive to handle. With some toggling and testing you will be very soon familiar with all functions and the set up menu. Any way, here some advises to the functions.

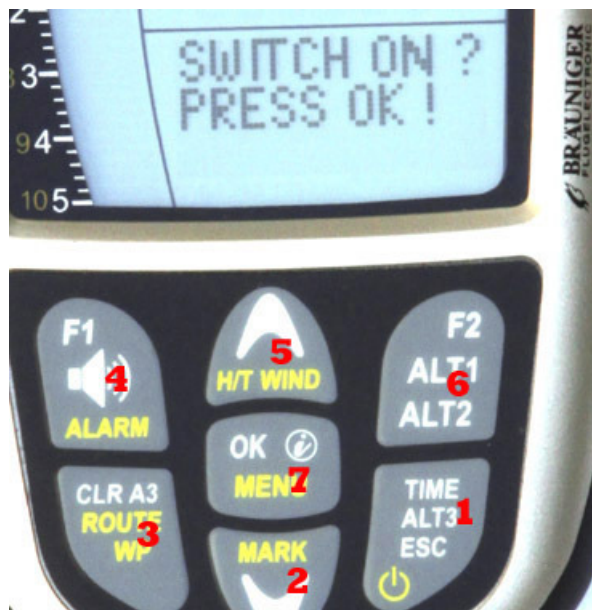
### 1. Power supply

The IQ-BASIC-GPS can be powered by 2 x 1,5 volt alkaline batteries, or with 2 x 1,2 volt rechargeable NiMh batteries. We ship the instrument with alkaline batteries. The correct battery type must be entered at the instrument set-up menu.

### 2. Switching on – off

**On:** Press key **1** and confirm with key **7**.

**Off:** Press key **1** longer and confirm with key **7**.



### 3. Setting: Height A1/QNH, height A2, height A3

Up from firmware version 1.105 the altimeter **A1** automatically will be set to the GPS height. During this adjustment the ALT 1 display is blinking until a correct GPS signal is present.

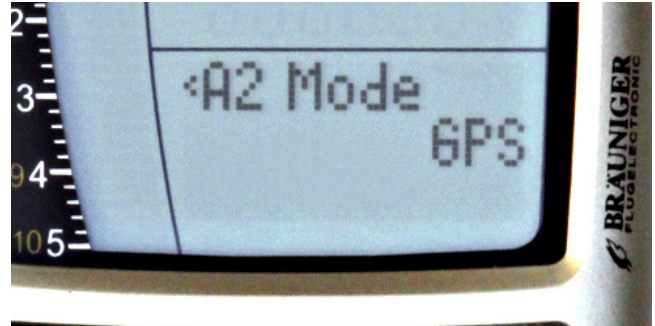
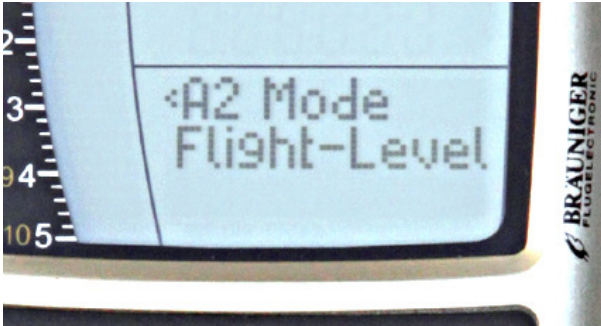


**A2 selected:** By pressing longer the key you enter the A2 setting mode. Now you can select with the arrow keys ( **2-5** ) following adjustments:

**GPS-height** = selecting the actual GPS based height

**A1 inverted** = here will shown A1 in ft or m,

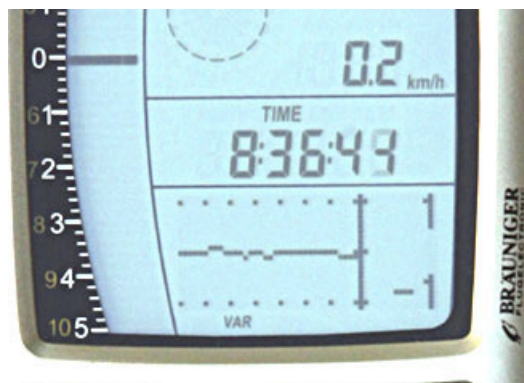
**Flight-Level** = flight level in ft basing on 1013 hPa, example: Fl 14 means flight level 1400 ft ( shown in 100 ft steps ). Confirm the option you want be pressing the **OK** button.



**Altimeter A3** shows a reference altitude during the flight which can be set to zero all time by pressing key **3**.

#### 4 Graphics field **10**

This field shows all text advises under the menu-mode. In the regular mode is shown a gradient of altitude or vario over the last time ( over 40 sec. ).



#### 5. Function of the MENU settings.

By a longer pressing on key **7** you comes to the menu settings. The following settings are available and can be selected with the arrow key and entered by pressing **OK**. **Marked fields are optional!**

##### **Flight memory**

- > Flights (memory)
- > Scan rate
- > Delete all flights
- > Recording Auto/Man

##### **Waypoints**

- >List
- >New
- >Delete

## Routes

- >Create
- >Delete

## Variometer Set

- >Digital Vario Integrator
- >Adjustment thermal exit
- >Basic filter

## Variometer-audio climb

- >Climbing threshold
- >Basic frequency
- >Change frequency
- >Pitch adjustment
- >Pitch Mode (lin. / exp.)

## Variometer-audio sink

- >Sink-threshold
- >Basic frequency
- >Sink alarm

## Speed

- >Stall alarm
- >Vane sensor corr.
- >Polare

## Pilot

- >Name
- >Glider type
- >Glider ID

## Instrument settings

- >Display contrast
- >Battery type
- >Time area
- >Units

Altimeter	m / ft.
Speed	kmh / mph / kts
Temperature	°C / °F
Air pressure	hPa / inHg
Vario	m/s / ft.Min*100
Time	12h / 24h
Co-ordinates format	dd'mm.mm / d'mm'ss / dd.ddddd / UTM

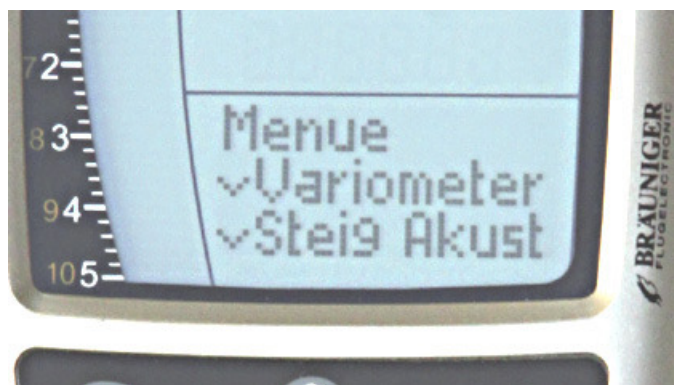
## Factory settings Only useable by code

- >Pressure sensor corr
- >Set to Original
- >Brauniger **intern**
  - >Gerätenummer
  - >Clr. EEprom to non Adj.
  - >Kalibration
  - >Device type

With the arrow- key **2** and **5** you can toggle through the menu.

The selected field is blinking. Confirming with **OK**, you can enter the selecting area and by using the key **2** or **5** you may select your desired setting. Pressing **OK** memorise the setting. Pressing key **1 = escape** you returns to the main screen.

The sub menus are mostly self-explanatory

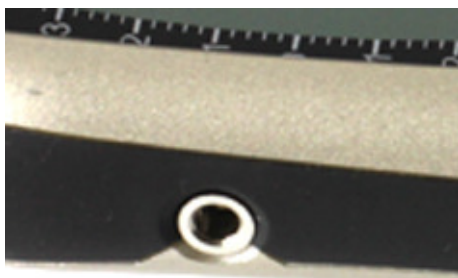


The yellow marked functions on the keys **2 – 3 – 4 – 5** are future options and at moment not available. These will be enabled with a later firmware update.

### 6. Sink-alarm, special-menu F1

Longer pressing key **4 = F1** will enter a special menu for adjusting a sink alarm, or switching it off. A short pressing **F1** again will enter the adjustment range.

### 7. Connectors on the instrument side

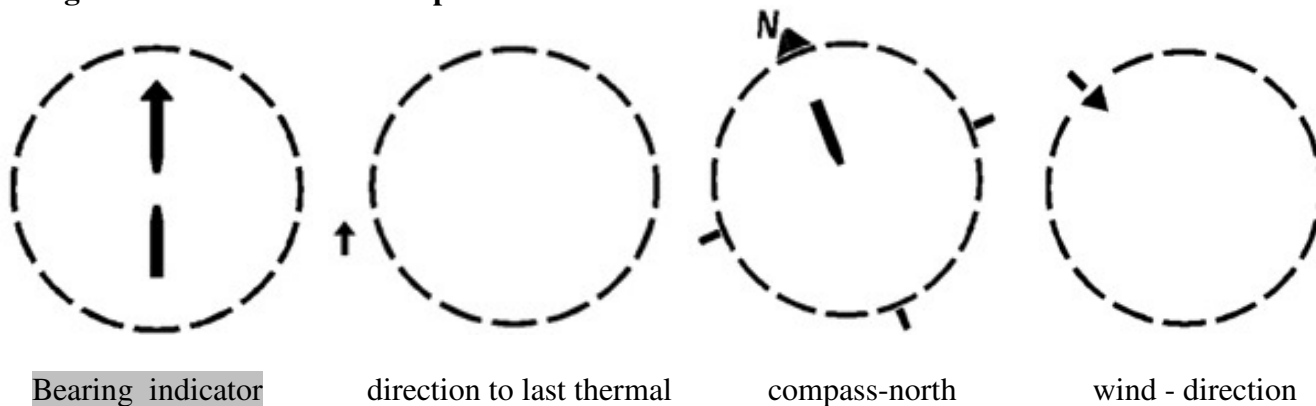


Phone jack = for optional speed probe



Mini -USB = Data transfer to PC

### 8. Diagram of arrows on the compass-rose



## 9. Data-transfer to a PC

You can download and upload flights and firmware via USB using a PC with Windows OP systems. Please first install Flychart! During installation also the needed USB driver for the instrument will be installed automatically.

For firmware update first the Flasher program must be installed. Flasher and the actual firmware can be downloaded from our website.

<http://www.brauniger.com/deutsch/service/downloads/firmware.html>

## 10. Exposure to water

If the instrument was immersed under water or was exposed to water ingress, the batteries need to be removed immediately in order to prevent a destructive short-circuit. In the case of salt water, rinse the instrument and all parts affected by the salt water with clean, hand-hot soft water in order to avoid corrosion.

Thereafter dry the instrument carefully by blowing warm air of max. + 60 °C (hair dryer).

**Never place the instrument into a microwave-stove! Microwaves shall destroy the instrument immediately!**

After complete drying please return imperatively the instrument to your dealer or directly to BRÄUNIGER GmbH for final check over.

*Any claim under Warranty is void after a water landing.*

## 11. Warranty

Bräuniger GmbH provides the warranty that this instrument does not carry any material or manufacturing defect for the period of **two** years from the moment of its first purchase.

The warranty extends to manufacturing defects and failures for which the owner is not responsible.

The warranty will become invalid in case of inappropriate handling, or exposure of the instrument to strong heat or water and also when unauthorised manipulations to the inner parts of the instrument have been effected.

If defects should occur within the two-years warranty period, please contact your dealer from whom you have purchased the instrument, or contact directly the manufacturer, Bräuniger GmbH Germany..

## 12. Disclaimer of Warranty:

In rare cases it might not be excluded that the instrument does not provide any data at all or incorrect data. In regard to the legal fact that it is solely the pilot who has the responsibility of performance of his flights, the Company Bräuniger GmbH shall reject any claim on damage resulting from data loss or wrong data of your instrument.

## F

L'instrument IQ-BASIC-GPS est très facile à manier, et ce de façon intuitive. Après seulement quelques essais on s'y retrouve rapidement dans la structure simple du menu. Néanmoins vous trouverez ici quelques indications concernant les différentes fonctions.

### 1. Alimentation électrique

L'instrument IQ-BASIC-GPS peut être alimenté par des piles alcaline 2 x 1,5 volt type AA, ou bien par des accumulateurs rechargeables NiMh 2 x 1,2 volt. L'appareil est livré avec des piles alcaline. Le type de batterie effectivement utilisé doit être sélectionné dans le set-up menu.

### 2. Mettre en marche – arrêter

**Marche:** appuyer la touche **1** et confirmer avec la touche **7**.

**Arrêt** : appui prolongé sur la touche **1** et confirmer avec la touche **7**



### 3. Réglage de: altitude A1/QNH, altitude A2, altitude A3

A partir de la version 1.105 du microprogramme, l'altimètre A1 s'adapte automatiquement, après d'être allumé, à l'altitude du GPS. Pendant ce réajustement l'affichage clignotera jusqu'au moment, où la qualité de réception GPS sera suffisante.

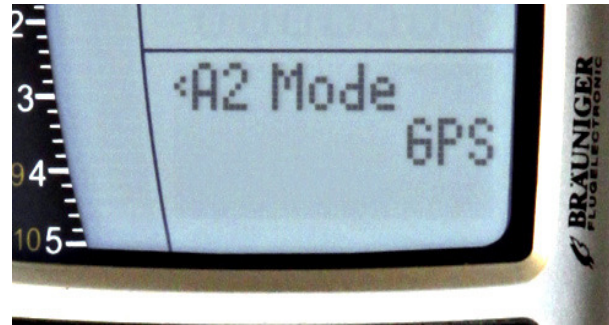
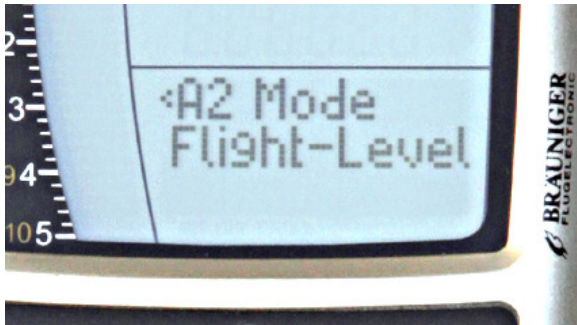


**Si A2 est sélectionné:** l'appui prolongé de la touche **6** donne l'accès au mode réglage pour A2. Ensuite ce mode permet de régler A2 en utilisant les touches flèches ( **2 – 5** ) sur les valeurs suivantes d'altitude:

**Altitude GPS** = sélection de l'altitude basée sur le GPS actuel

**A1 inversé** = sélection de A1, inversé en **ft**, si A1 est affiché en **m**, ou en **m**, si A1 est affiché en **ft**.

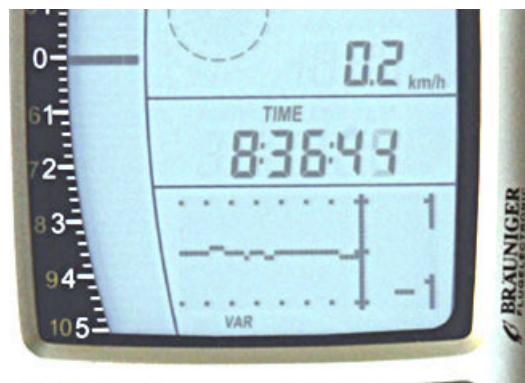
**Flight-Level** = altitude surface en vol en ft par rapport à 1013 hPa, par ex. affichage Fl 14 signifie Flight Level 1400 ft (affichage en seuil de 100 ft). Confirmer l'option sélectionnée par la touche **OK**!



**Altitude A3** est l'altitude de référence pendant le vol, elle peut être ajustée sur zéro à tout moment en appuyant sur la touche **3**.

#### 4. Champ graphique **10**

Ce champ affiche tous les textes indicateurs en mode menu. En mode normal ce champ affiche un tracé de l'altitude, ou, au choix du variomètre.



#### 5. Fonctions du Menu réglages

Pression prolongée de la touche **7 = Menu** donne l'accès au Menu réglages. Dans ce menu les possibilités suivantes de réglage sont disponibles, à sélectionner par les touches flèches et exécution à confirmer en appuyant sur **OK**. Zones indiquées griser en option.

##### Mémoire de vol

- > Vols (mémoire de vol)
- > Intervalle d'enregistrement
- > Effacer tous les vols
- > Enregistrement Auto/Man

## Waypoints (Balises)

- >Liste
- >Nouveau
- >Effacer

## Routes

- >Modifier
- >Effacer

## Réglages Variomètre

- >Intégrateur Vario Digital
- >Seuil thermique Sortie
- >Filtre de base

## Variomètre Acoustique Montée

- >Seuil Montée
- >Base fréquence
- >Modification de fréquence
- >Modification Pitch
- >Mode Pitch / (lin. / exp.)

## Variomètre Acoustique Descente

- >Seuil Descente
- >Base fréquence
- >Seuil Alarme Descente

## Vitesse

- >Alarme de décrochage
- >Corr. hélice
- >Polaire

## Pilote

- >Nom du pilote
- >Type aile
- >ID aile

## Réglages de l'instrument

- >Contraste d'écran
- >Type batteries
- >Fuseau horaire

### >Unités

Altimètre	m / ft.
Vitesse	kmh / mph / kts
Température	°C / °F
Pression	hPa / inHg
Vario	m/s / ft.Min*100
Heure	12h / 24h
Format coordonnées	dd'mm.mm / d'mm'ss / dd.ddddd / UTM

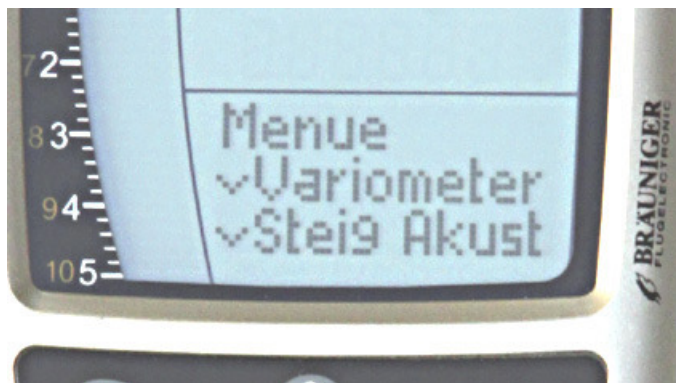
## Réglages d'usine: protégé - accès seulement par code!

- >Corr. Capteur de pression
- >Réglages d'origine
- >Usage interne Brauniger
  - >Numéro de série
  - >Clr. EEprom to non Adj.
    - >Calibrage (syntonisation / préréglage)
    - >Type d'instrument

Il est possible d'évoluer dans le menu en utilisant les touches flèches **2** et **5**.

Le champ sélectionné clignote. L'appui de la touche **OK** donne l'accès aux réglages, et en utilisant les touches **2** et **5** il est possible d'effectuer le réglage requis. Une nouvelle pression sur **OK** mémorise la valeur sélectionnée. Par pression sur la touche **1 = Escape** on retourne à l'écran menu.

Les sous-menus sont véritablement évidents.



Les fonctions affectées aux touches **2 – 3 – 4 – 5** et marquées en jaune sont en option seulement et ne sont pas encore disponibles actuellement. Ces fonctions seront activées plus tard par mise à jour du logiciel résident.

## 6. Alarme de descente – Menu spécifique F1

Pression prolongée de la touche **4 = F1** donne l'accès au menu spécifique pour ajuster ou pour arrêter l'alarme de descente. La pression brève répétée de **F1** donne l'accès à la zone réglages.

## 7. Prises sur le côté latéral

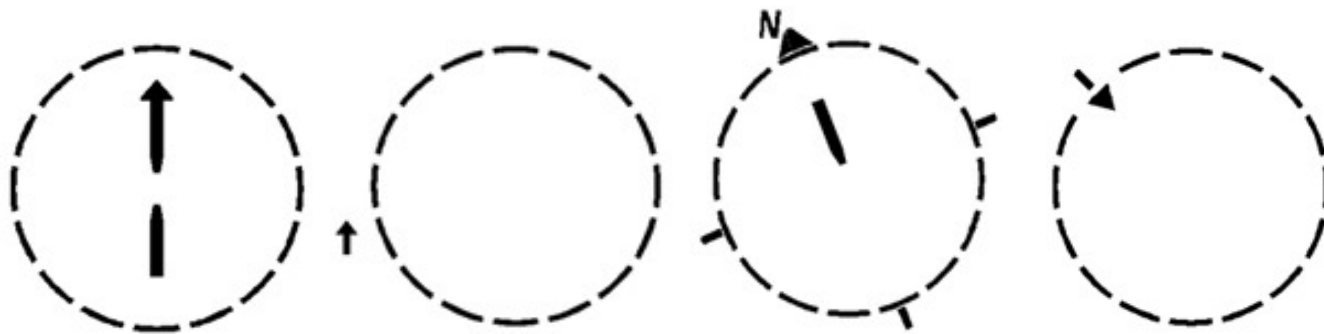


Prise ronde = connecteur pour sonde à hélice en option



Prise clé Mini -USB = échange de données ordinateur PC

## 8. Illustration des flèches dans la rose du compas



Indicateur azimut

Direction a dernier thermique

Compas - Nord

Direction du vent

## 9. Echange de données avec ordinateur PC

Par utilisation de la prise - clé USB 1.1 les données enregistrées des vols sont transmises sur l'ordinateur PC (système d'exploitation Windows). A cet égard veuillez installer le logiciel Flychart sur l'ordinateur. Lors de l'installation le driver USB requis pour l'instrument IQ-BASIC-GPS est automatiquement installé. Pour effectuer la mise à jour du logiciel résident de l'instrument, il est nécessaire que le logiciel Flasher aura d'abord été installé sur l'ordinateur PC. Le logiciel Flasher et les microprogrammes actualisés sont disponibles pour téléchargement sur notre site du Web sous la rubrique SERVICE → DOWNLOADS.

<http://www.brauniger.com/deutsch/service/downloads/firmware.html>

## 10. Contact avec l'eau

Si l'appareil a été immergé dans l'eau, ou bien a été exposé à l'action forte de l'eau, **il faut immédiatement retirer les batteries ou accumulateurs**, afin de prévenir des court - circuits destructeurs et des dégâts d'électrolyse. S'il s'agit d'eau de mer, rincez l'appareil minutieusement à l'eau douce tiède afin d'empêcher la corrosion. Ensuite l'instrument entier doit être séché prudemment avec un sèche-cheveux à l'air légèrement chauffé à max. 60 °C.

**Ne jamais placer l'instrument dans un four à micro-ondes! Les micro-ondes détruiront l'instrument instantanément!**

Après séchage complété retournez l'appareil sans tarder à votre agent distributeur ou directement à la société Bräuniger GmbH pour une vérification approfondie.

**En cas d'amerrissages tout droit de garantie devient caduque.**

## 11. Garantie

**La société Bräuniger GmbH est garant que cet instrument ne présentera aucun défaut de matériel**

ou de fabrication pendant une période de **deux** ans à partir du moment de l'achat à l'état neuf. Cette garantie est valable à l'égard de défauts de fabrication et des dérangements qui ne sont pas causés par la faute de l'utilisateur.

La garantie sera annulée en cas de maniement incorrect, l'effet de grande chaleur ou l'action de l'eau, et à l'égard de toute manipulation interne non- autorisée de l'appareil.

En cas de défaut rencontré pendant la période de garantie de deux ans veuillez contacter votre agent - distributeur auprès duquel vous avez acheté l'instrument, ou adressez vous directement à la société Bräuniger GmbH.

## **12. Clause de non - responsabilité:**

Dans de rares cas, il ne peut pas être exclu que l'instrument ne fournisse pas d'informations, ou alors des informations erronées. En considérant que juridiquement la responsabilité de la sécurité des vols incombe exclusivement au pilote, la société Bräuniger GmbH rejette toute responsabilité à l'égard des conséquences résultant d'une perte de données ou de la falsification des données.

## **Notizen / Notes**

### 13. Technical data ( short form )

Altimeter:	max. 12000 m      resolution 1m
Variometer:	analogue $\pm 10$ m/s resolution. 0,2 m/s digital $\pm 300$ m/s resolution 0,1 m/s
GPS	20 channel receiver for compass, speed, position
Speed	
GPS	up from 1 km/h speed over ground
Vane sensor (optional)	0 ... 120 km/h
Waypoints:	40 WP ( 300 optional )
Routes:	1 Route with max. 20 WP
Max. flight memory:	48 hrs. flight time with 10 s scan rate max. 291 hrs. by 60 s scan rate
Barometer	
Numbers of track points:	20 000
Numbers of flights:	max. 50
Flight memory Min / Max values	max. 50 flights
Dimensions:	138 x 74 x 23 mm
Weight:	178 grams ( with batteries, no clamp)
Power supply:	2 x alkaline-batteries AA 1.5V, or 1,2 V NiMH rechargeable types
Lifetime:	> 40 hrs.
Flight data and Transfer confirming to IGC format	
PC-connection	USB 1.1
Temperature range	-20 ... 60 °C

Clamps for HG and PG use are available.

Technical data may be altered without prior notification at anytime! Software updates can be made via internet by downloading the latest firmware version from our Website via user's PC.